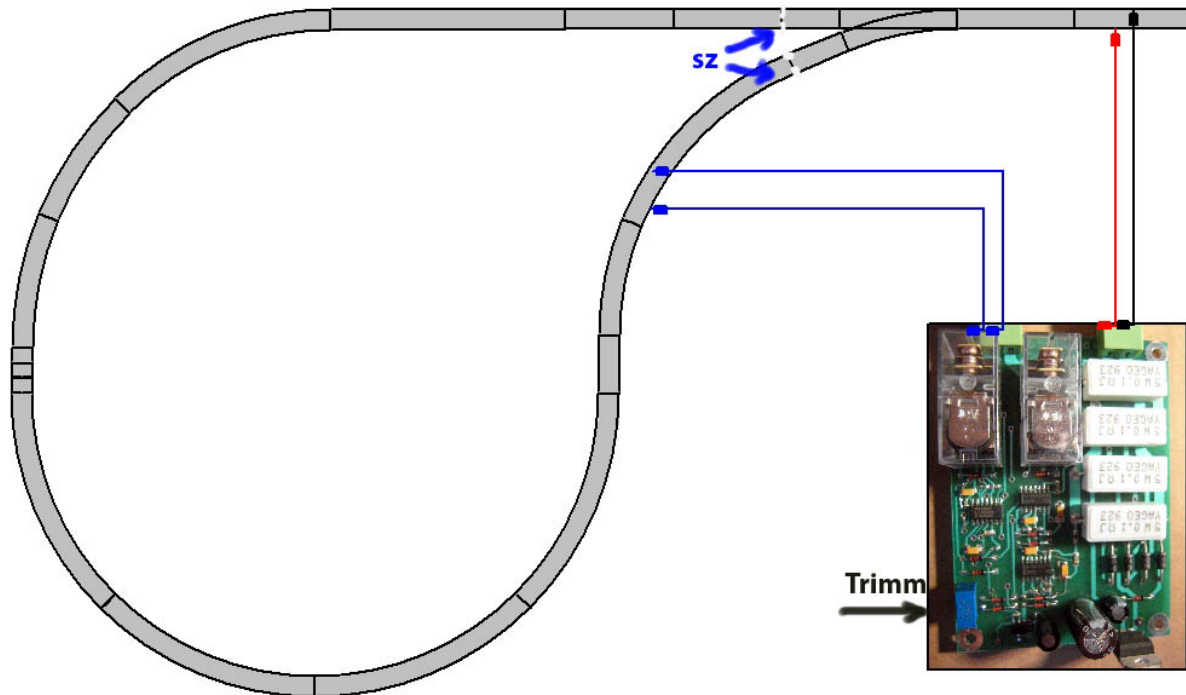


Tisztelt Vásárlóink, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük, hogy ezzel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élhetőbbé tennie! Az alábbiakban a csikos-műhely által forgalmazott hurokmodul kezeléséhez adunk használati útmutatót.

A hurokmodul kétsínes, DCC digitális vezérlésű pályákon hurok- illetve deltavágány kezeléséhez, vagy fordítókoronghoz használható. Beépítése egyszerű, áramfogyasztása minimális, így nem terheli meg a vezérlőközpontot. Bekötési példát az alábbi rajzon láthat.



A modul beépítése nélkül a pálya zárlatba kerülne. Ezt elkerülendő kell használnunk a hurokmodult. A helyes működéséhez a rajzon „sz”-szel jelölt helyeken a pályát szakaszolni kell, még hozzá mindkét sínzálalat. Az így leválasztott vágány szakaszt, vagyis a hurokvágányt a modul fogja sínjellel ellátni. A modul „DCC IN” bemenetét a pálya normál részének ellátására kell kapcsolnunk. A „HUROK KI” jelzésű kimenetét pedig a leválasztott szakaszra. Ha a vonat a hurokba behalad, és a hurokvágány bekötésének polaritása megegyezik a normál pályarész polaritásával, akkor a modul nem reagál. A vonat végigfut a hurokvágányon, de kihaladáskor zárlatot okozna. Ekkor azonban a hurokmodul működésbe lép, a hurokban a bekötés polaritását megfordítja, így a vonat akadálytalanul, és zárlat veszélye nélkül halad ki a normál pályára. Lényeges szempont, hogy a hurokvágányt úgy építsük meg, hogy az hosszabb legyen, mint a pályán közlekedő legnagyobb vonat hossza. Első próbát a legkisebb, legkevesebb áramot fogyasztó mozdonyunkkal tegyük, vagy egy LED világítással felszerelt személykocsival. Amennyiben a hurokmodul nem kapcsol határozottan át, és a vezérlő központunk zárlatot jelez, akkor a hurokmodulon a „Trimm” jelzésű potméteren egy kisméretű csavarhúzóval állítsunk, és próbáljuk meg újra! Ezzel a modul érzékenységét szabályozhatjuk be. A gyári beállítás a legtöbb esetben megfelelő.

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

www.csikos-muhely.hu