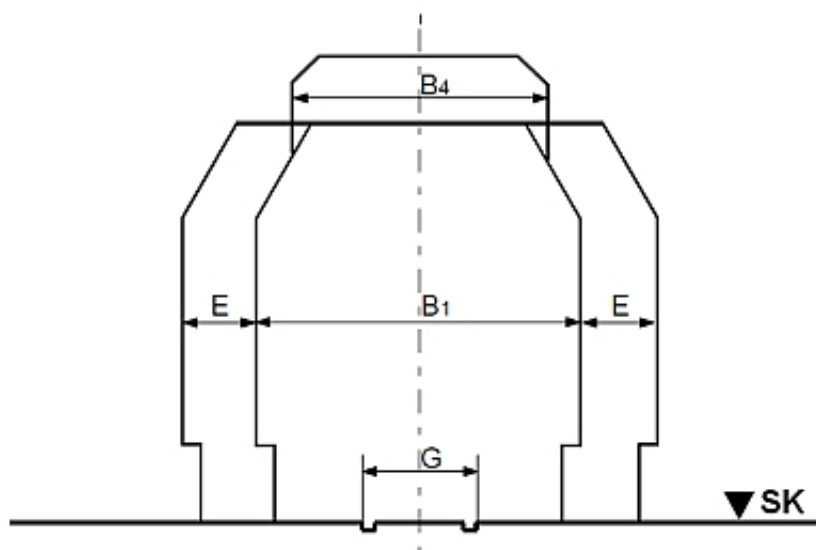


MOROP	Európai modellvasúti szabványok	NEM
	Űrszelvény ívben	103
Kötelező szabvány	adatok mm-ben	2004

Íves pályák esetén a NEM 102-ben megadott űrszelvény - az áramszedők által igénybevett tér kivételével - az ív külső és belső oldala mentén egyaránt megnövekszik a pályáív sugarától és az alkalmazott gördülőanyagtól függő **E** mérettel.



A bővítésre nézve a járművek oldalirányú kilengése a meghatározó. A forgóvázis kocsik a pálya belső ívén mutatják a legnagyobb oldalirányú kilengést. Így az **E** méret nagyságát illetően a mindenkor használatos forgóvázis kocsik hossza a mérvadó.

A forgóvázis kocsikat e célból három csoportba osztjuk:

A kocsicsoport: 20,0 szekrényhosszig és 14,0 m forgócsaptávolságig

B kocsicsoport: 24,2 szekrényhosszig és 17,2 m forgócsaptávolságig

C kocsicsoport: 27,2 szekrényhosszig és 19,5 m forgócsaptávolságig

Megjegyzés:

A C kocsicsoportba tartozó rövidített modellek (például H0 építési méretnél a hosszúság 1:100) a B kocsicsoportba sorolandók.

A szekrényhosszúságok határértékei a következő modellméreteknek felelnek meg:

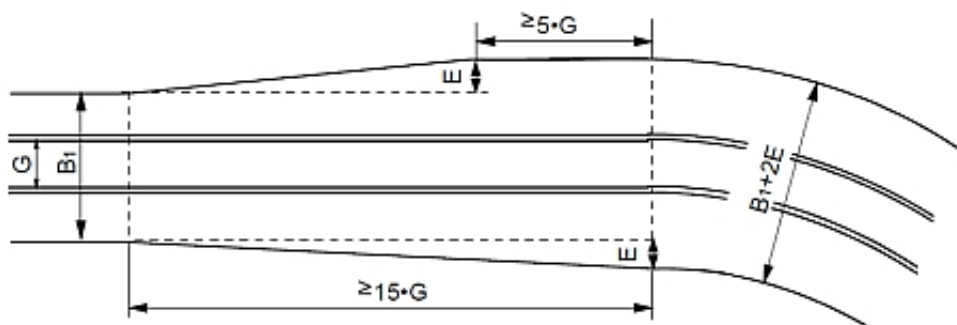
Építési nagyság>	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
A kocsicsoport	91	125	167	230	313	460	625	889
B kocsicsoport	110	151	202	278	378	556	756	1076
C kocsicsoport	124	170	227	313	425	625	850	1209

Az **E** méret bővítéséhez a méretek a 2. táblázatban találhatóak. Az A kocsicsoportra vonatkozó értéket lehetőleg még akkor se szűkítsük, ha a pályán forgóvázis járművek nem közlekednek.

Méretábrázat az E értékének meghatározásához

Építési nagyság	Z			N			TT			H0			S			0			I			II		
Ívsugár	Kocsicscsoport																							
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4	6																			
225	2	2	4	3	5	7																		
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5	8																
300	1	2	3	3	4	5	5	7	10															
325	1	1	2	2	3	5	4	6	9	9														
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8	12													
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11	14												
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10	16										
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14	19									
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16	25							
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22	29						
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34			
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

Az ívbe átvezető tartományban az úrszelvény bővítését az alábbi vázlatnak megfelelően kell megtervezni.



Megjegyzés:

Íves pályán a vágánytengely-távolságot a NEM 112 szerint kell meghatározni.