

DÍZEL-HIDRAULIKUS MOZDONY

M32 sorozat

Főadatok	
Dízelmotor teljesítmény	257 kW
Dízelmotor típus	8 VE 17/24
Tengelyelrendezés	C
Kerékátmérő	920 mm
Szélső tengelytávolság	5100 mm
Ütközők közötti hossz	9510 mm
Legnagyobb magasság	4100 mm
Legnagyobb szélesség	3100 mm
Szolgálati tömeg	36 t
Tüzelfogyagkészlet	1450 kg
Legnagyobb sebesség	22 km/h
tolató fokozatban	60 km/h
vonali fokozatban	



A könnyű tolató- és mellékvonali szolgálatra szerezte be a MÁV a Ganz-MÁVAG-tól az M32 sorozatú hidraulikus hajtásrendszerű mozdonyokat, amelyek üzembeállítására 1972-ben kezdődött. A mozdonyba beépített dízelmotor hajtja a hidrodinamikus hajtóművet, amely kardántengelyek közvetítésével hajtja a mozdony három kerékpárját. A hajtómű különlegessége az, hogy abban két nyomatékmódosító van az előre és két nyomatékmódosító van a hátra menetirány számára. Ennek megfelelően a mozdonynak

nincs mechanikus (fogaskerekes) irányváltója. A hajtómű-beépített kétfokozatú, csak állóhelyzetben kapcsolható mechanikus utóhajtómű lassú fokozata a tolatószolgálatban szükséges nagy indító vonóerőt és a gyors fokozata a vonali szolgálat viszonylag nagy végsebességét eredményezi. A mozdony futóműve merevkeretes. Az M32 sorozatú mozdonyokból a MÁV számára 1972-1974 között 56 db készült.

