

## Tillig: megújult belépőkészlet TT építési nagyságban

# Biztató kezdet



**A vasútmodellezés megkedveltetése, és azon belül az éppen megfelelő méretarány kiválasztása mindig a legelső és talán a legfontosabb momentum egy modellgyártó és a vásárló kapcsolatában. Az 1:120 méretarány piacvezetője az elmúlt években erre a piaci területre is jelentős figyelmet fordított.**

Napjaink német vasújtát modellezi a Tillig 01424-es kezdőkészlete

A sebnitzi gyártó terminológiájában a „startos készlet” megnevezés a komolyabb szériamodellek egyszerűsített kivitelére utal. Ilyen esetekben kevesebb felirattal, spórolásabb festéssel és az extra lehetőségek kiiktatásával kerül dobozba az a néhány kiválasztott modell, amelyből a kezdő vasútmodellező egy, a méret megkedvelésére alkalmas készletet, szerelvényt állíthat össze.

### Startoljunk!

Nem a részletgazdagság a cél, hanem az árnyok és a funkciók megismertetése. Előfordul, hogy ilyen készletekbe freelance, azaz fantáziamodell kerül. Rendszerint könnyen kezelhető sínrendszert kap a vásárló a dílikör összeállításához, és az elektromos eszközök is alapszintűek.

A kezdés esetében két célcsoportot céloz meg a gyártó: a gyerekek a „villanyvasutazás” hangulatának megízlése céljából kaphatnak startos készletet, illetve a nagyobbak már részletesebb egységekből álló, akár több funkcióval, vagy kiegészítővel ellátott készletet bontogathatnak a karácsonyfa alatt.

Az elmúlt években a Tillig kicsit átpozicionálta ezt a kategóriát, és kivezette a kínálatból a nagyon egyszerű modellekből álló készleteket. Megszűntek a T334-esekből,

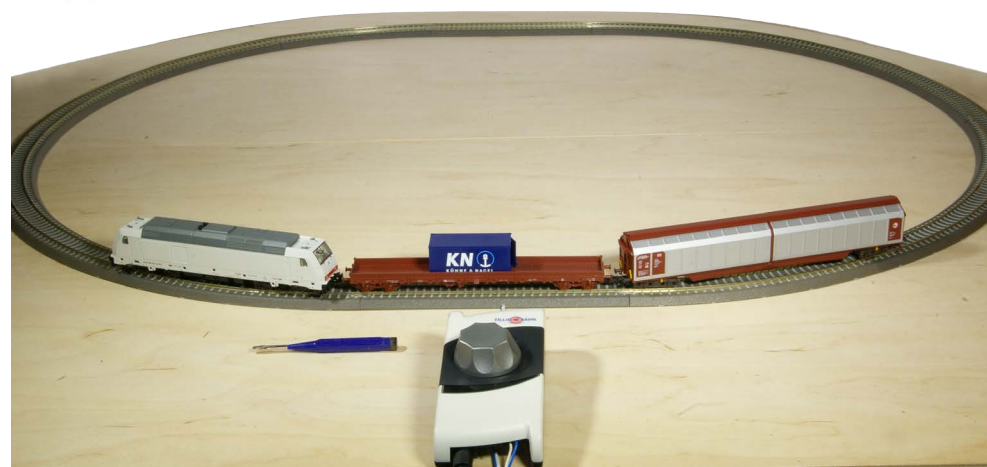
Br92-es gőzösökből álló, és a fantázia „Tilligchen” mozdonyokkal vontatott, teljesen leegyszerűsített szerelvények. Komolyabb mozdonyok és kocsik alkotják a mai kezdőkészleteket.

### Traxx light

A tavalyi modellévben debütált a teljesen új szerszámon gyártott 285-ös sorozatú dízel Traxx, amely előfutára volt az idén megjelent 186-os sorozatú, villamos Traxxnak.

Az egységes mozdonyforma, a kevés sallang alkalmassá tette a konstrukciót a belépő szintű készletben való megjelenésre. A vonógépen kívül találunk a dobozban egy alacsony oldalú, négytengelyes Res-terhekocsit, továbbá egy hosszú, ugyancsak négytengelyes, Habbis jelölésű, eltolható oldalalut. A két vagon remek választás, hiszen a három egység már így kellően hosszú vonatot alkot a 70x85 centiméteres befoglaló méretű oválpályán. A pálya a

Kicsit kevesnek bizonyul az alapkör a hosszú járművek összeállítását után



korszerű ágyazatos sínrendszerből áll, amelyet a japán Kato által fejlesztett Unijoiner-csatlakozók tesznek üzembiztossá, illetve könnyen építhetővé és bonthatóvá.

A készlet további tartalma egy Kühne&Nagel jelzésű konténer. Ennek alapja már több évtizede sikeres aprósága a modellgyártónak, illetve előd vállalatának. A konténer ajtajai nyithatók, és pont ráfér a Res-kocsi platójára. Másik apróság egy sárga Wartburg, amelyet az Epoche szállít a sebnitzi cégnek.

További meglepetések rejtőzködnek a szivacsbetétben. A kétszintes csomagolás alsóbb régióiból előkerül az ágyazatos sínkészlet, a vezérléshez szükséges, új fejlesztésű szabályzó, amely már PWM (Pulse Width Modulation) elven működik. További meglepetés, hogy kapunk kiegészítőket tartalmazó tasakokat, ami nem volt szokásos a korábbi kezdőmodellek esetében. A tasakokban rakoncákat találunk a Res-kocsihoz, valamint apró kiegészítőket a mozdonyhoz. Az alapszintű Tillig „szerszámkészletet” is megkapjuk, hiszen a járművek sínre tételéhez szükséges, műanyag rámpa mellett megtaláljuk a klasszikus Tillig-csavarhúzó mágneses végével, ami a kapcsolók oldásában nyújthat segítséget.

Ezzel még nem ér véget a meglepetések sora, hiszen helyet kapott a dobozban két kupon is. Az egyik tíz eurós engedményt nyújt a készlet bővítéséhez szükséges, ágyazatos sínkiegészítőkhöz. Ez a 01833-as cikkszámú sínkészlet váltókkal, és további sínszakaszokkal növelheti az alapkészletet, ami által már komolyabb állomási tolatós feladatokat is eljátszhatunk vonatunkkal. A másik kupon egy belépőjegy, amellyel ingyen bejuthatunk a sebnitzi gyár múzeumába.

### Játékban

A pálya összeállítása valóban gyerekjáték. Az ágyazatos rendszer, és a hozzá alkalmazott Unijoiner lényege valahol a japán életmód ismeretében érthető meg. Ott, ahol igazán minimális az egy főre jutó lakóterület, nem lehet fenntartani terepasztalnyi négyzetmétereket, ezért a játék csak alkalmoszerű lehet. Ilyenkor a család összeállítja a kívánt pályát, játszik rajta, majd elpakolja. A többszöri oldás, kötés azonban megviseli az elemeket, ezért kell stabil, megbízható anyagokat és megoldásokat használni. Csupán egy sík felületre, asztallapra, vagy a padlóra van szükség, az oválpálya nyomban megépíthető. Az ágyazatos rendszer még azért is kiváló megoldás, mert a szőnyegen zajló játék során a modellek jóval kevesebb szöszöt, koszt, egyéb szennyeződést szednek fel, mint a hagyományos sínekkel megépített, alkalmi pályán.

Az új fejlesztésű kézi vezérlő egy hálózati adapterről kapja a működéshez szükséges



Teljes értékű modellekből áll a kezdőkészlet



A mellékelt konténerből akár hármat is felrakhatunk a Res kocsi



A vagonok is azonosak a szortiment hasonló darabjaival

feszültséget. A 130 hertzes négyszögjel frekvencia szabályzásával bírhatjuk mozgásra a mozdonyt. Mivel ez a négyszögjel állandóan jelen van a PWM-szabályzó kimenetén, ezért 0 állásban kikapcsol a vezérlő, hogy ne zúgjon feleslegesen a motor. A kimeneten legfeljebb fél amper áram folyhat át, ezért nagyon sok motorizált járművet nem használhatunk a készlettel, de erre a kis pályára nem is férne fel több.

A vezérlő formavilágát vevői közvélemény-kutatás nyomán fejlesztették erre a végeredményre. Ergonómiaileg kétségtelesen jól sikerült, hiszen remekül kézre áll,

viszont a szabályzó gomb egy vehemensebb játék során könnyen eltekeredik a pozíciójából, és már nem stimmelnek a végállások.

A pálya betáp vezeték csavaros „csokival” rögzíthető, sajnos kicsit rövidnek tűnik. Az ágyazatos sínek között két egyenest találunk, ezek egyike alkalmas a betáp fogadására.

A mozdony finoman reagál a vezérlésre. A LED-es világításnak köszönhetően már álló helyzetben is égnek az irányfüggő fények. Az új szabványú kapcsolók problémamentesen kötik össze a járműveket.

A tesztmenetek során egy három év alatti, alkalmi mozdonyvezető is irányította a



A moduláris felépítésű mozdony elektronikája teljes értékű, Plux12-es dekóderrel könnyedén digitalizálható



Finoman mozgatja a mozdonyt az új vezérlő, amelynek leggyengébb pontja a forgatógomb

szerelvényt, és az extrém menetszabályzások közepette semmilyen meghibásodást nem tapasztaltunk. A valószerűtlen gyorsításokat és lassításokat remekül elviselte a mozdony, a kapcsolók egyetlen esetben sem oldottak szét. A pálya 310 milliméteres íveiben maximális sebességgel is stabilan futott a szerelvény. Tolt üzemben is siklásmentes volt a játék.

### Remek választás

Amennyiben megszületett a döntés, és a kiválasztott méretarány az 1:120, akkor ez a készlet megfelelő, hiszen egy mozdony árérték arányát tekintve teljes értékű, játéka alkalmas összeállítás tulajdonosa lehet az ifjú vasútmódelrajongó. A bővítés lehetősége adott, sőt ajánlott. A készlet járművei a katalógusban található modellek bármelyikével kiegészít-

hetők, sőt remek alapot nyújthatnak akár egy terepasztal megépítéséhez is. A 01424-es cikkszámú kezdőkészlet mellett további két, hasonló járművekből álló, de más-más színvilágú összeállítás is kapható a szakkereskedésekben, átlagosan 35 ezer forintos áron.

» szöveg és kép: Tóth Gábor  
www.tillig.com

SHOP.MODELL.HU

**PIKO EXPERT**  
VASÚTMODELLEK SZÉLES  
VÁLASZTÉKA

WWW.MODELL.HU

► Budapest  
1135, Lehel u. 62.  
Tel.: (1) 237-0744  
1117, Október 23. u. 8-10.  
Allee - Tel.: (1) 577 4977

► Debrecen  
4025, Simonffy u. 8/B.  
Tel.: (52) 434-815  
► Győr  
9023, Török István u. 32.  
Tel.: (96) 415-214

SHOP.MODELL.HU